

Fahrwerkseinstellung NINJA ZX-6R (ZX600P7F- Modell 2007)				
	Straßeneinstellung	Rennstreckeneinstellung mit Standardreifen	Rennstreckeneinstellung mit High-Grip-Reifen	Bemerkung
vorn				
Federbasis	5 Umdrehungen vorgespannt (KHI Standard)	5 Umdrehungen vorgespannt (KHI Standard)	5 Umdrehungen vorgespannt (KHI Standard)	von der voll entspannten Position gezählt
Gabelüberstand	8,5 mm (KHI Standard)	8,5 mm (KHI Standard)	8,5 mm (KHI Standard)	Überstand an der oberen Gabelbrücke, keine Änderung gegenüber Serie
Druckstufendämpfung	1,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	1,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	1,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	an der Gabel unten einzustellen
Zugstufendämpfung	1,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	1,25 Umdrehungen offen	1,25 Umdrehungen offen	an der Gabel oben einzustellen
Reifendruck	250 kPa (KHI Standard)	230 kPa	siehe Reifenempfehlungen	
hinten				
Höhenniveau	6 mm Distanzring (KHI Standard)	6 mm Distanzring (KHI Standard)	6 mm Distanzring (KHI Standard)	
Federbasis	178 mm (KHI Standard)	178 mm (KHI Standard)	178 mm (KHI Standard)	
Druckstufendämpfung für High-Speed	2,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	2,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	2,5 Umdrehungen offen (KHI Standard)	an der Sechskantschraube einzustellen
Druckstufendämpfung für Low-Speed	2 turns open (KHI std.)	2 turns open (KHI std.)	2 turns open (KHI std.)	an der Schlitzschraube einzustellen
Zugstufendämpfung	19 Klicks offen (KHI Standard)	14 Klicks offen	14 Klicks offen	am Federbein unten einzustellen
Reifendruck	290 kPa (KHI Standard)	250 kPa	siehe Reifenempfehlungen	