

Fahrwerkseinstellung 1400GTR

	Normaler Straßenbetrieb Standard	Normaler Straßenbetrieb komfortabel	Normaler Straßenbetrieb sportlich
vorn			
Federbasis	5 mm (ausgehend von der voll entspannten Position)	3 mm (ausgehend von der voll entspannten Position)	5 mm (ausgehend von der voll entspannten Position)
Zugstufendämpfung	5 Klicks offen (ausgehend von der voll geschlossenen Position)	7 Klicks offen (ausgehend von der voll geschlossenen Position)	4 Klicks offen (ausgehend von der voll geschlossenen Position)
Reifenluftdruck	290 kPa	290 kPa	290 kPa
hinten			
Federbasis	14 Clicks offen (ausgehend von der voll entspannten Position)	14 Clicks offen (ausgehend von der voll entspannten Position)	18 Clicks offen (ausgehend von der voll entspannten Position)
Zugstufendämpfung	1 ¼ Umdrehungen offen (ausgehend von der voll geschlossenen Position)	1 ½ Umdrehungen offen (ausgehend von der voll geschlossenen Position)	1 1/8 Umdrehungen offen (ausgehend von der voll geschlossenen Position)
Reifenluftdruck	290 kPa	290 kPa	290 kPa

Bemerkung: Dieses Setup wurde für ein durchschnittliches Fahrergewicht von 75 bis 80 kg erstellt.