



1400GTR / 2012

Touring der Extraklasse

Auf der 1400GTR werden große Entfernungen zu einem wahren Vergnügen. Dafür sorgen auch einzigartige Details wie die variable Ventilsteuerung, die koaktive ABS-Bremstechnologie und das Traktionskontrollsystem.



Candy Arabian
Red/Flat Super
Black (Rot/Schwarz)



Metallic Midnight
Sapphire Blue/Flat
Super Black
(Blau/Schwarz)

Features

1400GTR / 2012



Tetra-Lever-Kardantrieb



K-ACT der zweiten Generation



Kawasaki
Traktionskontrollsystem
(KTRC)



Reifendruck-Kontrollsystem



Anzeige für wirtschaftliche
Fahrweise



Reihenvierzylinder mit 1.352
cm³ und variabler
Ventilsteuerung

Mehr Details



35-Liter-Koffer in
Fahrzeugfarbe



Heizgriffe



Kraftstoff-Sparprogram
m



KIPASS



Höher und breiter:
Elektrisch einstellbare
Frontscheibe



Instrumente

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder |
| Hubraum | 1.352 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 84 x 61 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 10,7:1 |
| Ventil-/Einlasssystem | DOHC, 16 Ventile mit variabler Ventilsteuerung |
| Gemischaubereitung | Kraftstoffeinspritzung: ø 40 mm x 4 |
| Zündung | Digital |
| Starter | Elektrisch |
| Schmiersystem | Drucklaufschmierung, Nasssumpf |

Antrieb

| | |
|---------------------------------|--|
| Getriebe | Sechsganggetriebe |
| Endantrieb | Kardanwelle |
| Primärübersetzung | 1,556 (84/54) |
| Übersetzungsverhältnis: 1. Gang | 3,333 (50/15) |
| Übersetzungsverhältnis: 2. Gang | 2,412 (41/17) |
| Übersetzungsverhältnis: 3. Gang | 1,900 (38/20) |
| Übersetzungsverhältnis: 4. Gang | 1,545 (34/22) |
| Übersetzungsverhältnis: 5. Gang | 1,292 (31/24) |
| Übersetzungsverhältnis: 6. Gang | 1,074 (29/27) |
| Endübersetzung | 2,036 (14/22 x 32/10) |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt |

Chassis/Rahmen

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Rahmentyp | Aluminium-Druckguss-Monocoque |
| Lenkkopfwinkel/Nachlauf | 26.1°/112 mm |
| Radfederweg, vorn | 113 mm |
| Radfederweg, hinten | 136 mm |
| Reifen, vorn | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Reifen, hinten | 190/50ZR17M/C (73W) |
| Lenkwinkel, links / rechts | 31°/31° |

Federelemente

| | |
|-----------------------|--|
| Radaufhängung, vorn | 43-mm-Upside-down-Gabel Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar |
| Radaufhängung, hinten | Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruckfederbein Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar, Federbasis voll einstellbar. |

Bremsen

| | |
|----------------|--|
| Bremse, vorn | 310-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design radial befestigte Vierkolben-Festsättel, 4 Beläge |
| Bremse, hinten | 270-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Zweikolben-Festsattel |

Maße und Gewichte

| | |
|-------------------------|--|
| Abmessungen (L x B x H) | 2.230 mm x 790 mm x 1.345 mm (1.465 mm Scheibe höchste Position) |
| Radstand | 1.520 mm |
| Bodenfreiheit | 125 mm |
| Sitzhöhe | 815 mm |
| Tankinhalt | 22 Liter |
| Gewicht fahrfertig | 304 kg |

Leistung

| | |
|-------------------------------|--|
| Maximale Leistung | 114 kW (155 PS) bei 8.800/min |
| Maximale Leistung mit RAM Air | 117,6 kW (160 PS) bei 8.800/min |
| Leistungsbeschränkte Version | Leistungsumrüstkit 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis |
| Maximales Drehmoment | 136 Nm bei 6.200/min |