



KLX250 / 2012

Enduro-Crossmaschine

Mit der KLX250 finden Sie immer den richtigen Weg: Ob Off-Road, auf Landstraßen oder in der Stadt. Mit der KLX250 sind Sie immer und überall Herr der Lage.

Kawasaki

Features

KLX250 / 2012



Rahmen und Schwinge



Ergonomie



Scheinwerfer



Volldigitale Instrumente



Federung



Auspuffanlage

Mehr Details



Kraftstoff-Einspritzung

Motor

Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzyylinder
Hubraum	249 cm ³
Bohrung x Hub	72 x 61,2 mm
Verdichtungsverhältnis	11:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 4 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 34 mm x 1 (Keihin)
Zündung	Digitale Kondensatorzündung (CDI)
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nassumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kette
Primärübersetzung	2,800 (84/30)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,000 (30/10)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,000 (30/15)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,500 (27/18)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,250 (25/20)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,050 (21/20)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,952 (20/21)
Endübersetzung	3,000 (42/14)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Perimeter, hochfester Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26,5°/105 mm
Radfederweg, vorn	255 mm
Radfederweg, hinten	230 mm
Reifen, vorn	3.00-21 51P
Reifen, hinten	4.60-18 63P
Lenkwinkel, links / rechts	45°/45°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43 mm Upside-down-Teleskopgabel 16-fach einstellbar
Radaufhängung, hinten	Neue Uni-Trak-Federung 16-fach einstellbar 16-fach einstellbar voll einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Scheibe, Ø 250 mm Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	Scheibe, Ø 240 mm Einkolben-Schwimmsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.200 mm x 820 mm x 1.205 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	285 mm
Sitzhöhe	890 mm
Tankinhalt	7,7 Liter
Gewicht fahrfertig	138 kg

Leistung

Maximale Leistung	16 kW (22 PS) bei 7.500/min
Maximales Drehmoment	20,5 Nm bei 7.000/min