



Ninja ZX-10R / 2012

Die ultimative Ninja ZX-10R

Kawasakis aktuelles Supersport-Motorrad bietet mehr Power denn je und ist mit den neusten Technologien ausgestattet. Die ideale Basis, um Rennstrecke und Straße zu dominieren.



Lime Green/Metallic
Spark Black
(Grün/Schwarz)



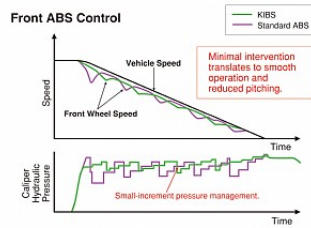
Metallic Flat
Platinum
Gray/Metallic Spark
Black
(Grau/Schwarz)

Features

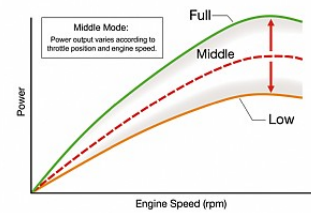
Ninja ZX-10R / 2012



Kraftstofftank



KIBS (Kawasaki Intelligent Anti-Lock Brake System) nur beim ABS Modell



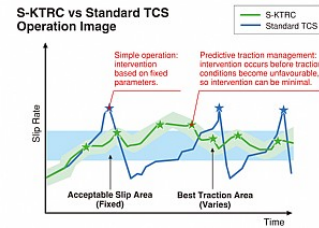
Power-Modus mit einem variablen mittleren Modus



Linebeam-Scheinwerfer



Bremsen



S-KTRC (Sport-Kawasaki TRaction Control)

Mehr Details



Aluminium-Schwinge



LED Rücklicht



Öhlins
Lenkungsdämpfer



Rahmen



BPF (Big Piston Front fork)



Instrumente



Rückspiegel mit LED Blinker



Horizontale Back-Link-Hinterradfederung



Auspuffanlage



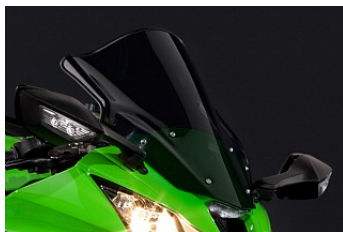
Neuer Motor

Zubehör

Ninja ZX-10R / 2012



HÖCKERABDECKUNG
€ 276,55



KUPPELSCHEIBE, GETÖNT
€ 146,35



TANKSCHUTZ (GELHARZ), SET
€ 40,35

Mehr Zubehör



MOTORSCHUTZ
€ 164,65



AKRAPOVIC AUSPUFF*
€ 708,05



ACHSENSCHÜTZER
VORDERRAD
€ 74,15



STEINSCHLAGSCHUTZ
€ 40,90



SCHUTZFOLIE
€ 40,90



STEINSCHLAGSCHUTZ
€ 19,60



SCHUTZFOLIE
€ 19,60



Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Renneinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung
Deshalb ist die Verwendung bzw. der Anbau mit einem Ausschlussvermerk in den Kawasaki Produkt- und Garantiebedingungen v



ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER
€ 290,45



VERSTELLBARE HEBEL
€ 232,40



Reifenwärmer
€ 510,05

Mehr racing parts



REIFENWÄRMER
€ 1.376,10

Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: \varnothing 47 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen, doppelte Einspritzdüsen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Nasssumpf mit Ölkühler
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	76 x 55 mm
Verdichtungsverhältnis	13:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

Antrieb

Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung, mechanisch betätigt
Primärübersetzung	1,681 (79/47)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,053 (39/19)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,737 (33/19)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,571 (33/21)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,444 (26/18)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,348 (31/23)
Endübersetzung	2,294 (39/17)
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelprofil, Aluminiumdruckguss
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	25°/107 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	140 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Lenkwinkel, links / rechts	27 °/27 °

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-Down-Gabel mit Druck- und Zugstufendämpfung, einstellbarer Federvorspannung und Top-Out-Federn
Radaufhängung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederelement, Piggyback-Reservoir und Top-Out-Feder; Druckstufendämpfung stufenlos, zweistufig (High Speed/Low Speed) einstellbar; Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar; Federvorspannung voll einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Semi-schwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, Aluminiumbremsscheibenträger mit 10 Floatern, Radial montierte Vierkolben-Aluminiumbremssättel
Bremse, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel mit Aluminiumkolben

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.075 x 715 x 1.115 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Radstand	1.425 mm
Sitzhöhe	813 mm
Tankinhalt	17 Liter
Gewicht fahrfertig	198 kg / 201 kg (ABS)

Leistung

Maximale Leistung	147,1 kW (200,1 PS) bei 13.000/min
Maximales Drehmoment	112 Nm bei 11.500/min
Maximale Leistung mit RAM Air	154,4 kW (209,9 PS) / 13.000/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkit 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis