



VN1700 Light Tourer / 2012

VN1700 Light Tourer

Lässig am Gasgriff drehen und Richtung Sonne cruisen. Mit der VN1700 Light Tourer geht das ganz easy – dank der serienmäßigen Touring-Scheibe und den geräumigen Leder-Satteltaschen.

Kawasaki

Features

VN1700 Light Tourer / 2012



Windabweiser



Satteltaschen



Windschild

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V2-Motor
Hubraum	1.700 cm ³
Bohrung x Hub	102 x 104 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 42 mm x 2
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen
Primärübersetzung	1,515 (50/33)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,077 (40/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,407 (38/27)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,143 (32/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,967 (29/30)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,806 (29/36)
Endübersetzung	2,250 (72/32)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	30°/169 mm
Radfederweg, vorn	140 mm
Radfederweg, hinten	80 mm
Reifen, vorn	130/90B16M/C 67H
Reifen, hinten	170/70B16M/C 75H
Lenkwinkel, links / rechts	35°/35°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei luftunterstützten Federbeinen Zugstufendämpfung: 4-fach Federbasis: per Luftdruck

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	Scheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.500 mm x 1.025 mm x 1.155 mm
Radstand	1.665 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzhöhe	720 mm
Tankinhalt	20 Liter
Gewicht fahrfertig	349 kg

Leistung

Maximale Leistung	55 kW (74 PS) bei 5.000/min
Maximales Drehmoment	135 Nm bei 2.750/min