



VN900 Classic / 2012

VN900 Classic

Die Formensprache legendärer Cruiser lebt in der VN900 Classic mit ihren Slashcut-Auspuffrohren und Speichenrädern.

Kawasaki

Features

VN900 Classic / 2012



Aus dem Maschinenraum



Instrumente auf dem Tank



Neu trifft alt



Eindrucksvolle Front



Slashcut-Auspuff

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	903 cm ³
Bohrung x Hub	88 x 74,2 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch

Antrieb

Getriebe	5-Gang-Getriebe
Endantrieb	Zahnriemen

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	32°/160 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	100 mm
Reifen, vorn	130/90-16M/C 67H
Reifen, hinten	180/70-15M/C 76H
Lenkwinkel, links / rechts	38°/38°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	Teleskopgabel mit 41 mm-Standrohren
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit in der Federvorspannung 7-fach einstellbarem Uni-Trak-Federungssystem

Bremsen

Bremse, vorn	Gelochte Scheibenbremse, 300-mm-Doppelkolben-Bremssattel
Bremse, hinten	Gelochte Scheibenbremse, 270-mm-Doppelkolben-Bremssattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.465 x 1.005 x 1.065 mm
Radstand	1.645 mm
Sitzhöhe	680 mm
Tankinhalt	20 Liter
Trockengewicht	254 kg
Gewicht fahrfertig	282 kg

Leistung

Maximale Leistung	37 kW (50 PS) bei 5.700/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 3.700/min