



VN900 Custom / 2012

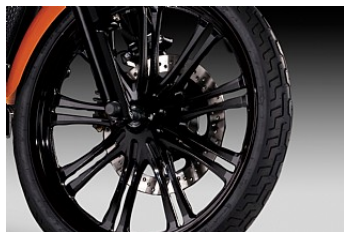
VN900 Custom

Wenn Sie den Auftritt eines großen Cruisers mit den Vorzügen eines beweglichen Bikes verknüpfen wollen, dann sollten Sie sich für die VN900 Custom entscheiden.

Kawasaki

Features

VN900 Custom / 2012



Ein echter Cruiser



Auspuffanlage



Motor



Custom-Scheinwerfer,
High-Rise Bars

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	903 cm ³
Bohrung x Hub	88,0 x 74,2 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaubereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Doppeldrosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch

Antrieb

Getriebe	5-Ganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen-Stahlroh r-Rahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	33°/182 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	103 mm
Reifen, vorn	80/90-21M/C4 87H
Reifen, hinten	180/70-15M/C 76H
Lenkwinkel, links / rechts	36°/36°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41 mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Uni-Trak-Federungssystem mit 7-fach einstellbarer Federvorspannung

Bremsen

Bremse, vorn	Gelochte Scheibenbremse, 300 mm
Bremse, hinten	Gelochte Scheibenbremse, 270 mm

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.405 x 895 x 1.120 mm
Radstand	1.645 mm
Sitzhöhe	685 mm
Tankinhalt	20 Liter
Gewicht fahrfertig	278 kg

Leistung

Maximale Leistung	37 kW (50 PS) bei 5.700/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 3.700/min