



W800 Special Edition / 2012

W800 Special Edition

Der Klassiker im trendigen Cafe-Racer-Design, die W800 Special Edition. Mit gold-eloxierten Speichenrädern und der schwarzen Auspuffanlage ist ein hohes Aufmerksamkeitspotenzial sicher.

Kawasaki

Features

W800 Special Edition / 2012



Felgen



Mattschwarzer Auspuff



Schwarze Motorenteile



Tank-Emblem

Zubehör

W800 Special Edition / 2012



VERKLEIDUNG "BIKINI"
€ 495,05



CUSTOM SITZBANK
€ 371,90



WINDSCHILD
€ 362,95

Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 34 mm x 2 mit Sekundärdrosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Motortyp	Luftgekühlter 4-Takt-Reihen-Zweizylinder
Hubraum	773 cm ³
Bohrung x Hub	77 x 83 mm
Verdichtungsverhältnis	8,4:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile

Antrieb

Primärübersetzung	2,095 (88/42)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,353 (40/17)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,590 (35/22)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,240 (31/25)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,000 (28/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,851 (23/27)
Endübersetzung	2,467 (37/15)
Getriebe	Fünfganggetriebe
Endantrieb	Dichtringkette

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus hochfestem Stahlrohr
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	27 °/108 mm
Radfederweg, vorn	130 mm
Radfederweg, hinten	106 mm
Reifen, vorn	100/90-19M/C 57H
Reifen, hinten	130/80-18M/C 66H
Lenkwinkel, links / rechts	37 °/37 °

Federelemente

Radaufhängung, vorn	39-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei Federbeinen, Federbasis 5-fach einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Einscheibenbremse, Ø 300 mm, Doppelkolben-Schwimmsattelzan ge
Bremse, hinten	Simplex-Trommelbremse, Ø 160 mm

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.190 x 790 x 1.075 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Radstand	1.465 mm
Sitzhöhe	790 mm
Tankinhalt	14 Liter
Gewicht fahrfertig	217 kg

Leistung

Maximale Leistung	35 KW (47 PS) bei 6.500/min
Maximales Drehmoment	60 Nm bei 2.500/min