



Z750 / 2012

Dynamik, Power und Ausstrahlung.

Noch immer der unbestrittene Anführer ihrer Klasse. Die Z750 bringt stets die Power mit, die Sie brauchen. Das Streetfighter-Styling macht Eindruck und der Vierzylinder sorgt für Nachdruck.

€ 8.395

Unverbindliche Preisempfehlung in
Euro. Zuzüglich Fracht +
Nebenkosten.



Candy Lime Green
(Grün)



Pearl Stardust White
(Weiß)



Metallic Spark Black
(Schwarz)

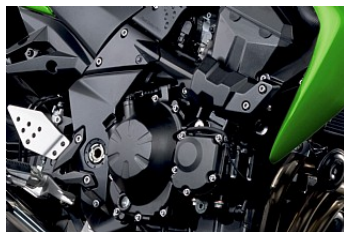
Kawasaki

Features

Z750 / 2012



Bremsen vorne



Motor



Auspuff



Kraftstofftank



Instrumente



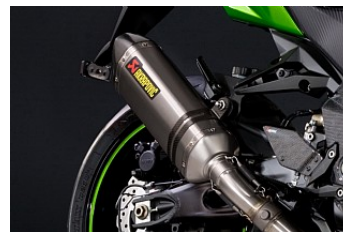
Naked Bike-Styling



BUGSPOILER
€ 327,70



HÖCKERABDECKUNG
€ 172,95



AKRAPOVIC-AUSPUFF*
€ 693,20

Mehr Zubehör



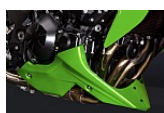
TANK-PAD
€ 30,25



WINDSCHUTZSCHEIBE
€ 99,70



MOTORSCHUTZ
€ 238,65



Bugspoiler
€ 306,45



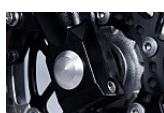
KONVEXSPIEGEL, Set
€ 171,75



LENKERBRÜCKE
€ 66,85



FELGENRINGE
€ 21,50



ACHSKAPPEN, VORNE
€ 14,05



Blinker-Kit, hinten
€ 240,65

Motor

Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	748 cm ³
Bohrung x Hub	68,4 x 50,9 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaubereitung	Benzineinspritzung: ø 32 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Zusatzdrosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nass-Sumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsgang-Getriebe
Endantrieb	O-Ring-Kette
Primärübersetzung	1,714 (84/49)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,571 (36/14)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,941 (33/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,556 (28/18)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,333 (28/21)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,200 (24/20)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,095 (23/21)
Endübersetzung	2,867 (43/15)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Diamond-Brückenrohrrahmen aus hochfestem Stahl (mit Motorhilfsrahmen aus Aluguss)
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24,5°/103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	125 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-Upside-down-Teleskopp abel 14-fach einstellbar stufenlos einstellbar
Radaufhängung, hinten	Stahlschwinge mit Bottom-Link, Uni-Trak und gasdruckunterstütztem Zentralfederbein stufenlos einstellbar 7-fach einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	Halbschwimmend gelagerte 300-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design, Doppelkolben-Bremssättel Doppelkolben-Schwimmsattelzan gen ABS
Bremse, hinten	250-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Einkolben-Bremssattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.085 x 805 x 1.100 mm
Radstand	1.440 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	18,5 Liter
Gewicht fahrfertig	230 kg

Leistung

Maximale Leistung	77,7 kW (106 PS) bei 10.500/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) oder 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 8.300/min